

Où se garer avec la fin du stationnement sur la place des Héros

À compter de ce mardi 21 mars, les quarante-deux places de stationnement situées au bout de la place des Héros seront définitivement supprimées. Alors, où se garer à proximité du centre-ville ? On vous aide !

PAR BENJAMIN DUBRULLE
arras@lavoixdunord.fr

ARRAS.

À MOINS D'UNE MINUTE À PIED DU BEFFROI

– **Gratuit** : rien mis à part les arrêts « 15 minutes » situés place du Théâtre, rue Legrelle, Gambetta, aux Ours et le long du beffroi (rues Jacques-le-Caron et de la Braderie).

– **Payant** : la place de la Vacquerie (89 places), la Grand-Place (700 places) et la place d'Ipswich (27 places) ainsi que les rues adjacentes du cœur de ville.

À MOINS DE CINQ MINUTES À PIED DU BEFFROI

– **Gratuit** : rien, mis à part certaines petites rues du centre-ville et des arrêts « 15 minutes » rues Méaulens, Saint-Aubert, Baudumont.

– **Payant** : place Guy-Mollet (52 places), boulevard Faidherbe (185 places), rue Gambetta (17 places), boulevard Carnot (108 places), palais Saint-Vaast (110 places) et square Albert 1^{er}-de-Belgique (51 places).

À MOINS DE DIX MINUTES À PIED DU BEFFROI

– **Gratuit** : place de Marseille (168 places), Bergaigne 1 et 2 (420 places) et place Saint-Étienne (12 places).

– **Payant** : place du Wetz-d'Amain (20 places), place de la Madeleine (64 places), place Foch (86 places), Centre européen et Arazzi (815 places + 114 places), boulevard Vauban (105 places) et rue du D^r-Bras-sart (44 places).

À MOINS DE QUINZE MINUTES À PIED DU BEFFROI

– **Gratuit** : parking de la Citadelle (600 places), cours de Verdun (332 places), place Émile-Breton (80 places), Rietz (85 places), place Victor-Hugo (119 places), avenue des Fusillés (100 places), boulevard Crespel (296 places), Esplanade (407 places), Rosati (225 places), place de l'Ancien-Rivage (104 places) et parking du Crinchon (340 places). ■

“Exergue sur 6 lignes maxi signature comprise sur 6 lignes maxi signature comprise”

EXERGUE_NOM



PAS ENVIE DE MARCHER ? OPTEZ POUR MA CITADINE

Du lundi au samedi, de 7 h 30 à 19 h 30, profitez gratuitement de Ma Citadine pour vous rendre dans le centre-ville d'Arras. Accès direct depuis les parkings Crinchon, Bergaigne, Place de Marseille, Citadelle et Cours de Verdun toutes les dix minutes.

« Bienfaisant aussi pour le commerce »

Spécialiste de la mobilité, journaliste au *Monde*, Olivier Razemon est l'auteur de *Le Pouvoir de la Pédale* et de *Comment La France a tué ses villes* (Éd. De L'Échiquier).

– **Arras se débarrasse des voitures place des Héros...**

« Tant mieux, c'est une bonne nouvelle ! Stanislas à Nancy, qui dispute à Arras le rang de place la plus belle de France, est complètement piétonne. La place des Héros le mérite. Piétonniser tout une ville, ce n'est pas souhaitable, mais à certains endroits ça a du sens. Il faut penser aux photos que les gens prennent, aux enfants qui se baladent, à la fierté que ça représente pour la ville. Tout ça est très bienfaisant pour les habitants, pour les visiteurs, pour la ville. Donc par ricochets, ça profite aux commerçants. Pourtant, la piétonnisation est toujours présentée par les élus sous l'angle de l'embellissement et jamais sous celui du commerce. »

Certains, justement, font la grimace...

« Inévitablement, il y a toujours quelques réfractaires. Mais quand on regarde les endroits avec un tel patrimoine en France, ce sont des endroits qui vont très bien ! Après, la question très importante est celle de l'accès à pied aux zones piétonnes. Le premier



Pour Olivier Razemon, « c'est possible, et facile, de marcher ».

cercle, autour de la place, doit être favorable aux déplacements doux, avec des trottoirs larges, des carrefours protégés où l'on peut cheminer avec des enfants. »

Comment inciter à se garer un peu plus loin ?

« À Arras, il y a des parkings juste à côté, pas forcément chers. Les villes communiquent rarement sur le fait que l'espace public ne peut pas être gratuit tout le temps, c'est dommage. Ça n'incite pas les gens à comprendre qu'il y a des parkings pas très chers, pas très loin. C'est plus simple, aussi, s'ils sont tous au même prix. Et, un truc tout bête, le nom des parkings est important. "Gare" ou "proche gare", par exemple. Il faut qu'il soit intelligible. Enfin, en mettant sur les panneaux un petit bonhomme avec la durée de marche jusqu'au centre, on rassure les gens. On leur montre qu'ils sont dans une ville où on considère les piétons. » ■

RECUEILLI PAR FABIEN BIDAUD

Quid de la piétonisation



Printemps (du 21 mars au 21 juin)

– Du lundi au jeudi : piétonisation le soir à partir de 19 h et jusqu'à 6 h.

– Le week-end : piétonisation du vendredi 19 h au lundi 6 h.

Été (du 21 juin au 21 septembre)

– Piétonisation totale (sept jours sur sept, 24 heures sur 24).

Automne – hiver (du 21 septembre au 20 mars)

– Du lundi au jeudi : piétonisation le soir à partir de 19 h et jusqu'à 6 h.

– Le week-end : piétonisation du vendredi 19 h au lundi 6 h. ■

DES FORAITS À 1 € DANS LES PARKINGS SOUTERRAINS

À compter du lundi 3 avril, des tarifs privilégiés seront mis en place aux parkings souterrains de la Grand-Place et du Centre européen. La semaine, en soirée (du lundi au vendredi, de 18 à 2 heures), un forfait de 1 € sera lancé. Même type de forfait, l'après-midi (de 14 à 18 heures), les samedis, dimanches et jours fériés.